

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1800)

自願公告

本公告由中國交通建設股份有限公司（「本公司」）自願作出。

近日，本公司與馬來西亞鐵路銜接有限公司簽署的馬來西亞東部沿海鐵路工程設計施工總承包（一期）商務合同（「合同」）已正式履行。

一、合同主要內容

2016年11月1日，本公司與馬來西亞鐵路銜接有限公司簽署了合同，合同金額約為460億馬來西亞幣，折合人民幣約為728億元。目前，項目（「項目」）融資已落實並且部份資金已到位，根據合同約定條款，合同正式履行，項目將於近日開工。項目位於馬來西亞，項目內容為鐵路項目設計建設，正線長度530公里，橫貫馬來西亞半島東西，合同工期七年。項目以馬來西亞幣和人民幣結算，馬來西亞幣和人民幣的結算比例為4:6。

二、交易對方情況

- 1、項目交易對方為馬來西亞鐵路銜接有限公司，該公司為馬來西亞政府公司，註冊於馬來西亞吉隆坡。
- 2、項目交易對方與本公司及其控股子公司之間不存在關聯關係，上一會計年度未與本公司發生類似業務。

三、合同履行對本公司的影響

項目是本公司繼成功實施合同價值38億美元的肯尼亞蒙內鐵路項目後，再度承接的單體金額最大的鐵路設計施工總承包項目，也是中國企業目前在境外將履約實施的規模最大的工程項目。項目是本公司踐行「一帶一路」倡議，落實「五商中交」境外落地的又一重大成果，將成為繼檳城第二跨海大橋後又一個象徵中馬兩國友誼的標誌性項目。

- 1、 項目合同金額約為460億馬來西亞幣，折合人民幣約為728億元，為本公司2016年經審計營業收入的17%。合同履行後對本公司隨後七年的營業收入、利潤總額將產生一定的影響。
- 2、 合同的履行不影響本公司的獨立性，本公司主要業務不會因此類交易而對交易對方形成依賴。合同的履行有利於本公司加強在海外交通基礎建設工程領域的專業優勢，有利於本公司擴大東南亞地區的市場份額。

四、合同履行的風險分析

合同主體均具有履約能力，但在合同履行過程中如遇到不可抗力因素，則有可能影響合同履行，請投資者注意投資風險。

五、其他

2017年5月13日，本公司與馬來西亞鐵路銜接有限公司簽署了馬來西亞東部沿海鐵路工程設計施工總承包（二期）商務合同，合同金額約為90億馬來西亞幣，折合人民幣約為142億元。該項目位於馬來西亞，項目內容為鐵路項目設計建設，合同工期待定。本公司正在積極推動項目履約實施。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
2017年6月13日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民[#]、梁創順[#]及黃龍[#]。

[#] 獨立非執行董事